Katalog
doporučených prvků
veřejných prostranství

Povrchy:

KAMENNÝ STANDARD II

KS2

ilustrativní
popis standardu

2023

Kancelář
veřejného
prostoru

PRAHA
PRAGUE
PRAGA
PRAG

IPR
PRAHA

KS2 - Kamenný standard II

Charakteristika standardu

Uplatní se typicky v kompaktním městě a památkových zónách.

Charakteristické hlavní materiály recyklované i nové:

Kombinace kvalitních přírodních povrchů doplněných o osvědčené vyráběné materiály.

- nové výrobky z přírodního kamene (většinový podíl žuly a vápence)
- recyklované výrobky z přírodního kamene (znovu použité původní ručně opracované) - doplněné menším podílem novovýroby s povahou repliky (stejná hornina, stejné opracování)
- materiály současné, se kterými je dobrá zkušenost (asfalt)

Charakteristické opracování:
- recyklované ručně opracované i nové strojně opracované (hrubé i jemné) – např. řezané kamenné obruby bez zámku, mozaika s řezanými styčnými plochami...

Charakteristická aplikace:
- pražská mozaika na chodnících, ruční dlažba
- rovinatý povrch je typicky dosahován malou velikostí neopracované kostky (neopracovaného líce) spíš než opracováním velkých kostek
- strojní aplikace (asfalt)
- zahrnuje širší skálu prvků doplňků i kombinací než KS1 (například obruby - nejsou doporučovány jen OP1 OP2 OP3, ale i další)

Standard pracuje zpravidla s prvky krytu o stejné výšce, aby jejich kombinace a různé uspořádání v půdorysu nekomplikovalo realizaci požadavky na přípravu různých výškových úrovní podkladních vrstev nejen technicky, ale i z hlediska souslednosti pokládky jednotlivých povrchů v rámci předmětné části ul. profilu (např. vozovka, nebo chodníky). Standard usiluje o to, aby každá celistvá část uličního profilu byla vymezena pevnou hranou (buď obruba, nebo fasáda) a souvrství mezi nimi bylo stejné od hrany k hraně.

Standard shrnuje nejlepší současnou běžnou praxi aplikace recyklovaných i nových kamenných materiálů, v Praze běžně dostupných, za přijatelných cenových podmínek.

Výchozí materiály:

VOZOVKY:

P008: Asfalt hutněný ACO

CHODNÍKY:

P032: Pražská kamenná mozaika řezaná

vzory 20. stol
6X6 cm

DOPLŇKY (PŘÍKLADY):

D001-V: OP1 se zámkem obruba přímá žulová

Alternativní a doplňkové:

P001: Žulová dlažba velká kostka 16c „pražský normál“

P005: Žulová kostka velká 16c „nový pražský normál“

P007: Žulová dlažba retenční
se spárou do modulu 16x16-30 cm

P009: Asfalt hutněný nízkohlučný (tichý) - tam, kde je nadměrný hluk

P028: Žulová dlažba drobná štípaná neopracovaná
8x11 cm
zálivy, parkování, chodníkové přejezdy

P029: Kamenná deska velkoformátová řezaná
tl. min. 8 cm

P031: Pražská kamenná mozaika štípaná
6x6 cm

P034: Cyklopás žulová dlažba
řezaná, s minimální spárou, 15x15x›8 cm

P035: Žulová mozaika štípaná
6x6 cm

P040: Betonová deska velkoformátová
tl. min. 8 cm

P008: Asfalt hutněný ACO
v použití pro cyklopásy

D002-V: OP1 bez zámku; obruba přímá žulová

D003-D: Detail zakroužení obruby OP1/2/3
radius 50 cm

D005/6-V: OP2 obruba přímá žulová
*5 se zámkem *6 bez zámku

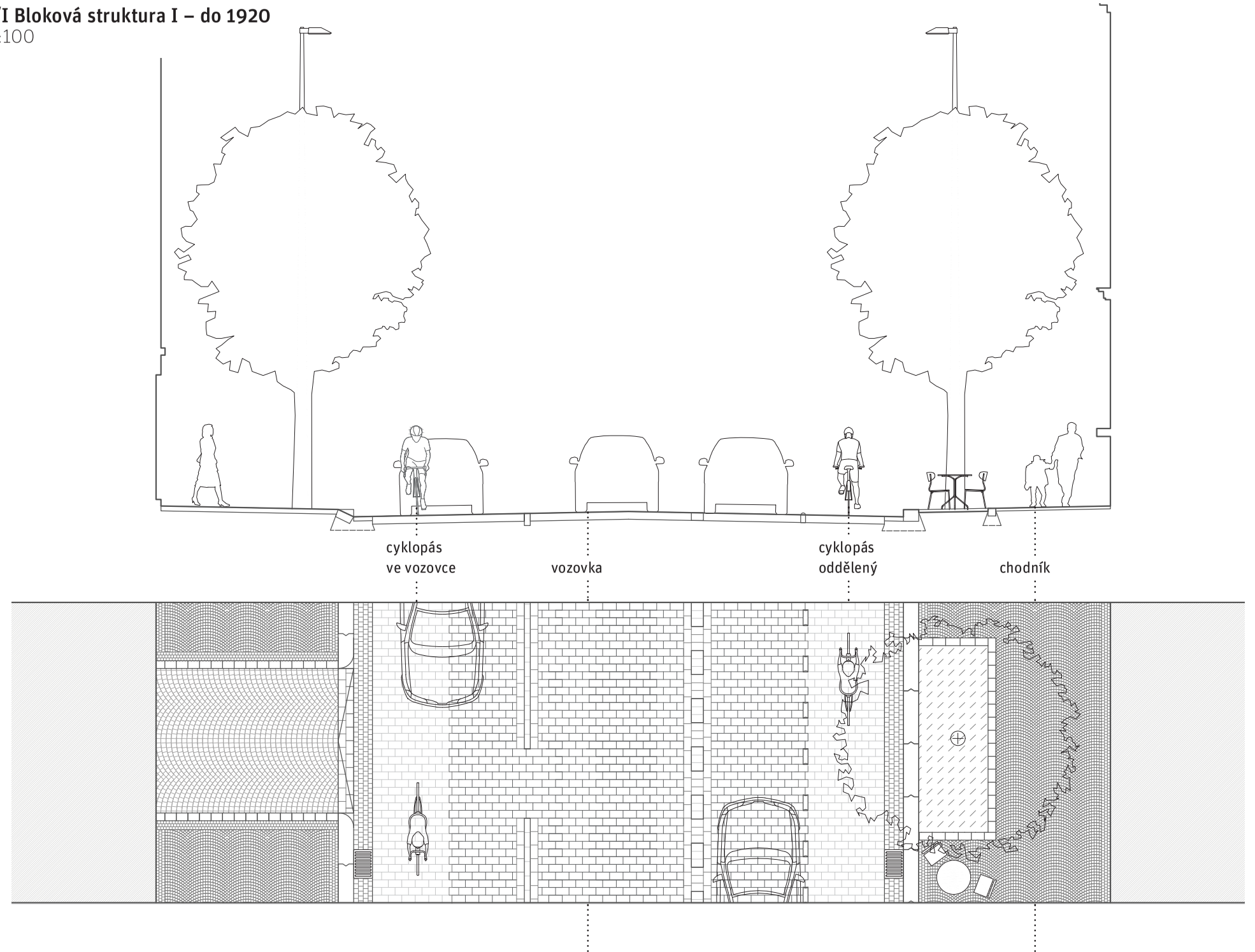
D013-V: Uliční vpusť litinová obdélníková
39,2X59,2 cm

D017: Stromová mísa (rabato) s mříží

D020: Stromová mísa (rabato) nezpevněná

02/I Bloková struktura I – do 1920

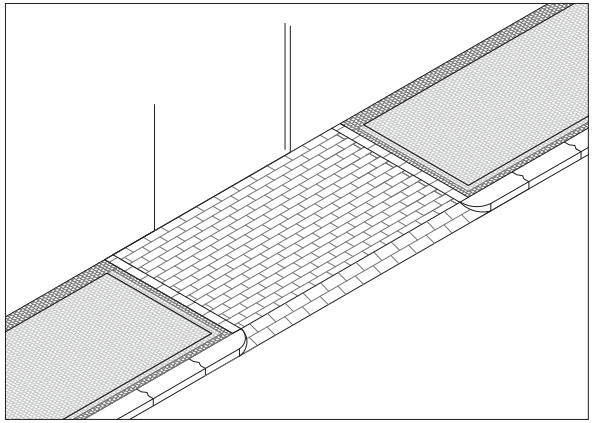
M 1:100



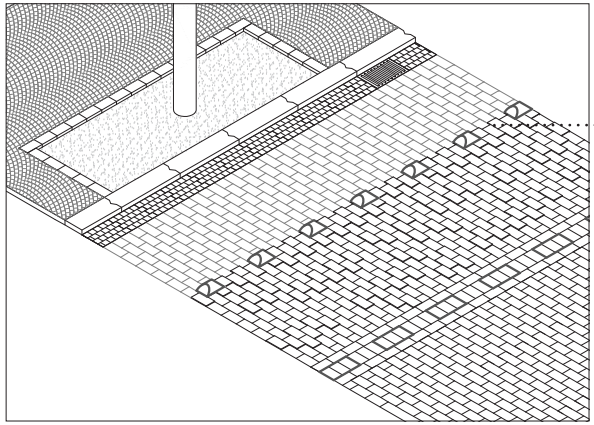
detaily

Bloková struktura I - do 1920 - zahrnuje zpravidla čtvrti zakládané jako samostatná města za pražskými hradbami převážně od poloviny 19. století. Prostředí je v těchto lokalitách charakterizováno významným podílem obytné zástavby ve zdobných neo- stylech, která zpravidla nemá vstupní podlaží v úrovni ulice, ale zvýšené (tudíž nemá tak často obchodní jednotky v parteru přístupné z ulice v jedné úrovni – a ekonomické aktivity byly spíš realizované uvnitř dvorů než do ulice), typická ulice má šířku ca 18–18,5 metrů

Detail D025 - axonometrie chodníkového přejezdu s kostkou 16



Detail - axonometrie cyklo+parking - propojení kostek 16 P001 a P005



vozovka

P008/9 Asfalt hutněný ACO
výchozí materiál

P028 Žulová dlažba drobná kostka štípaná neopracovaná
alternativní materiál

8x11

odvodňovací pásy, pojízdné plochy

cyklopás

P005 Žulová kostka velká 16C „Nový pražský normál“

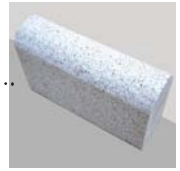
alternativní materiál
16x16-30
pro cyklopruhy

parkování

P001 Žulová dlažba velká kostka 16c
alternativní materiál

16x16-30
míra opotřebení I
pro parkovací stání

vybrané doplňky



D00x Bumlík

10/20/33 cm
zapuštěný, k oddělení cyklopásu a parkování

chodník

P035 Žulová mozaika štípaná
výchozí materiál

6x6

P031 Pražská kamenná mozaika štípaná

alternativní materiál

6x6; vápenec

P032 Pražská kamenná mozaika řezaná

alternativní materiál

6x6; vápenec

P029 Kamenná deska velkoformátová řezaná
alternativní materiál

25x25-50 nebo větší

P040 Betonová deska velkoformátová
alternativní materiál

60x40-30x30-30x20-30x15

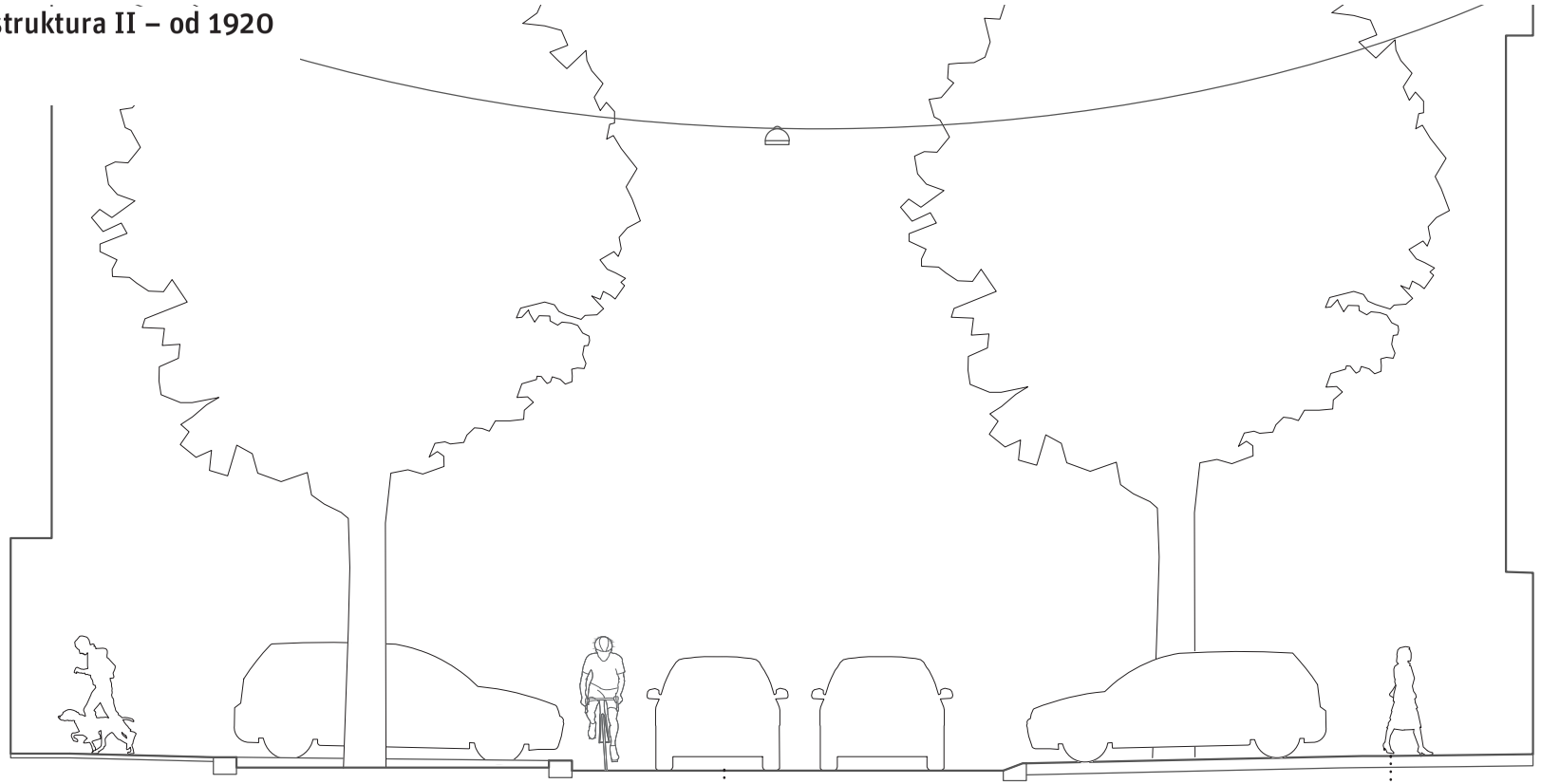
chodníkové přejezdy

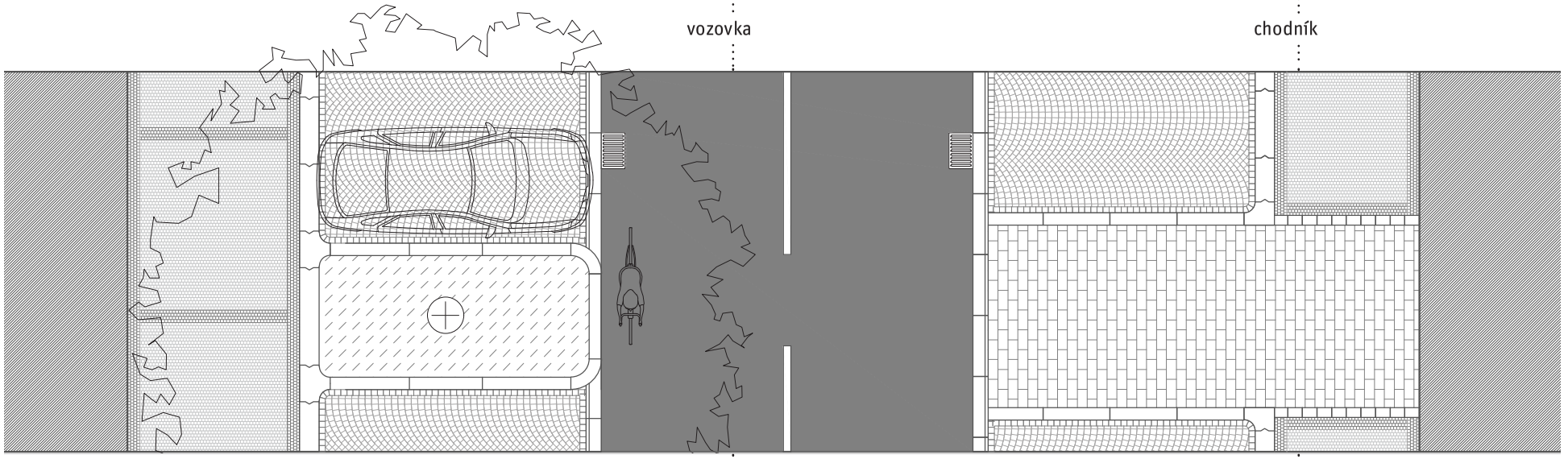
P028 Žulová dlažba drobná kostka štípaná neopracovaná
doplňkový materiál

8x11

přejezdy chodníků, obruby rabat

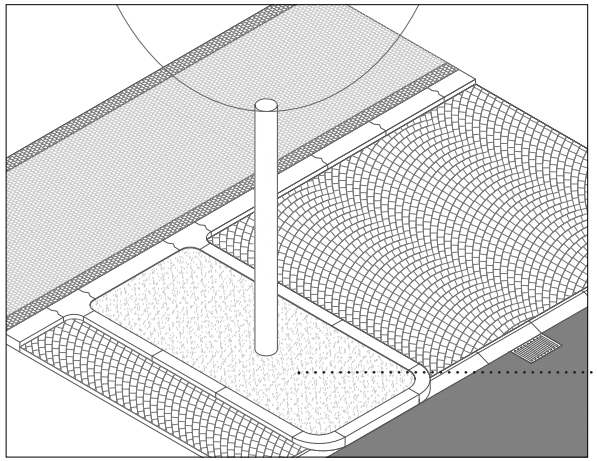
02/II Bloková struktura II – od 1920
M 1:100



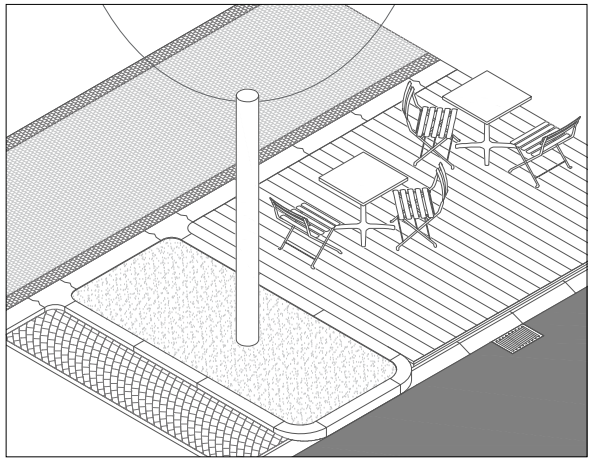


Bloková struktura II - od 1920 - zahrnuje čtvrti navržené za první republiky i úpravy starších plánů, které ještě nebyly do I. světové války vyjádřeny stavebně, u kterých se také propsal vliv státní regulační komise (mj. formou rozšíření uličních profi lů). V takových čtvrtích se již mnohem více dbá na obchodní parter a jeho pohodlné výškové navázání na úroveň chodníku, typická ulice má šířku 19–20 metrů, významné i 24–25 m a vzhledově střídmější budovy s geometrickým ztvárněním fasád.

Detail D026- axonometrie parkovacího zálivu 90°



Variantní řešení - parkovací stání / parklet



vozovka

P008/9 Asfalt hutněný
výchozí materiál

P028 Žulová dlažba drobná kostka štípaná
alternativní materiál

8x11

odvodňovací pásy, pojízdné plochy

parkování

P028 Žulová dlažba drobná kostka štípaná neopracovaná

výchozí materiál
8x11, klad do kroužku
parkovací stání

vybrané doplňky

D007D Zvýšený záliv OP3 RADIUS 50 + OP3 s náběhem

řezaný tryskaný (strojní opracování)

D002D Stromová mísa 4 - nezpevněná plocha

nezpevněná stromová mísa krytá štěrkem fr. 8/16 - 16/32 bez vegetace, případně s vhodným vegetačním pokryvem

chodník

P031 Pražská (kamenná) mozaika štípaná
výchozí materiál

6x6

P032 Pražská (kamenná) mozaika řezaná, vzory 20. stol
alternativní materiál

6x6

P029 Kamenná deska velkoformátová řezaná
alternativní materiál

25x25-50 nebo větší

P040 Betonová deska velkoformátová
alternativní materiál

60x40-30x30-30x20-30x15

chodníkové přejezdy

P001 Žulová dlažba velká kostka 16c
alternativní materiál

16x16-30
míra opotřebení I
pro parkovací stání

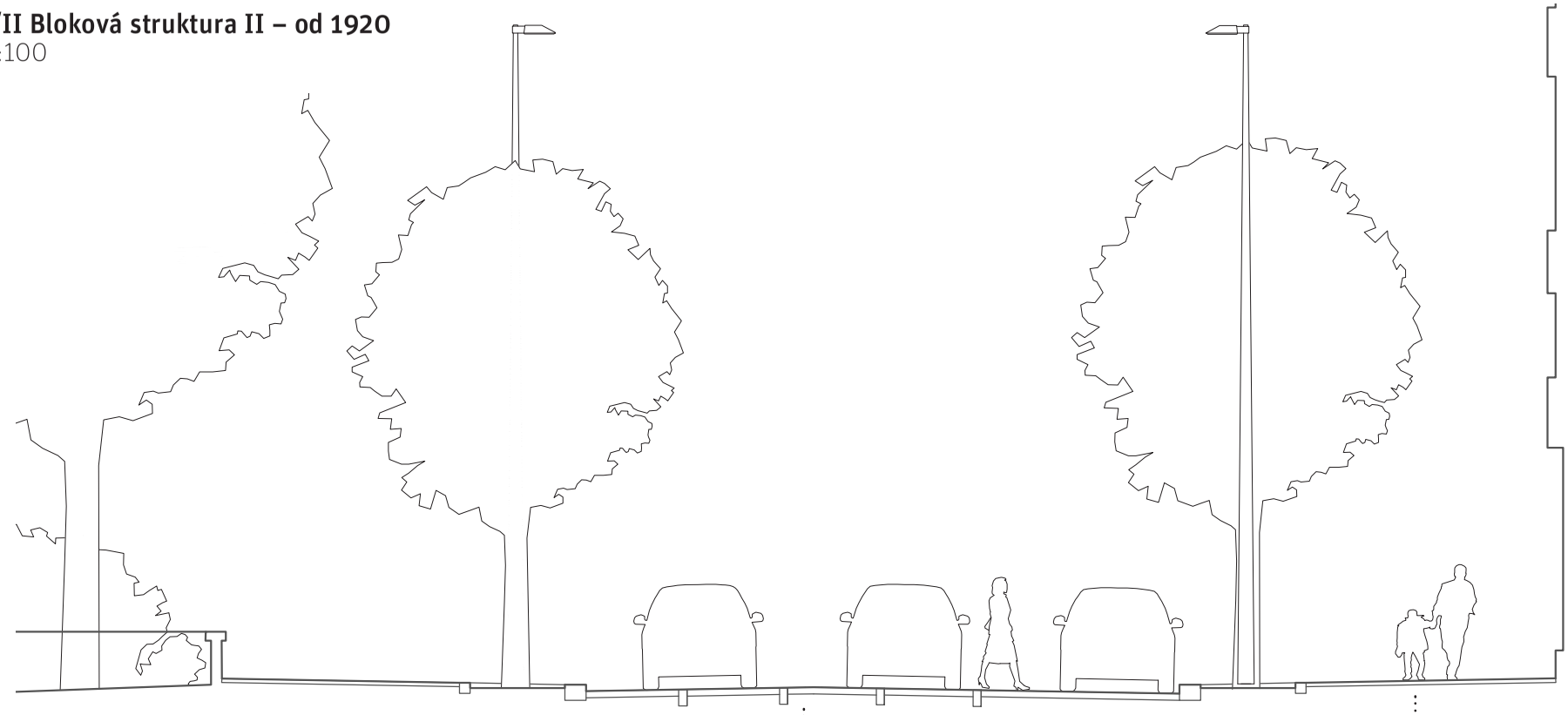
P028 Žulová dlažba drobná kostka štípaná neopracovaná
výchozí materiál

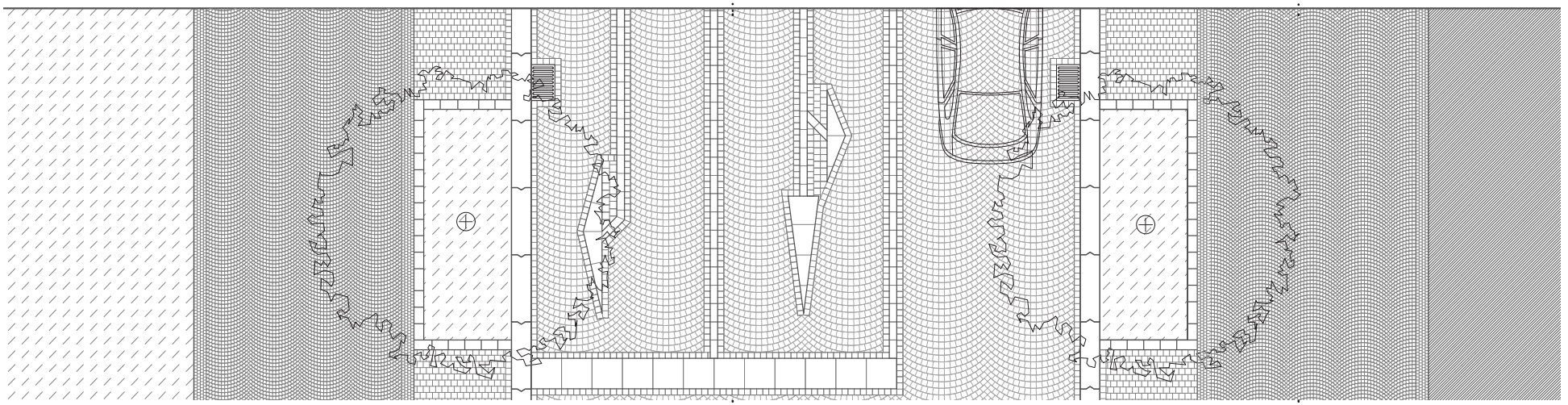
8x11

chodníkový přejezd

02/II Bloková struktura II – od 1920

M 1:100



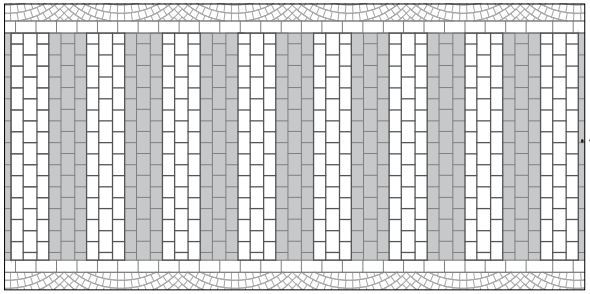


detaily

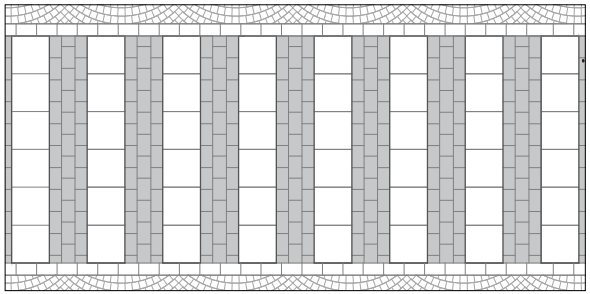
Detail - skládané VDZ

Skládané vodorovné dopravní značení (VDZ) je podporovanou alternativou k běžně používané barevné nátěrové variantě. VDZ z kontrastních dlažebních prvků je opodstatněné ve skládaných kamenných površích v historickém centru, kde byly historicky aplikovány a stále zde existují. Primárně se bude jednat o obnovu stávajících prvků spíše než o aplikaci v nových realizacích. Jednou z hlavních výhod skládaného VDZ je jeho dlouhá životnost.

Detail DO28 - skládané VDZ - detail přechodu - velká kostka 16 cm



Detail DO28 - skládané VDZ - detail přechodu - velká kostka 16 cm / 50 cm



vozovka

PO28 Žulová dlažba drobná kostka štípaná

alternativní materiál

8x11

parkovací stání

parkování

PO28 Žulová dlažba drobná kostka štípaná

výchozí materiál

8x11, klad do kroužku

parkovací stání

doplňky

DO27 V2 Podélná čára přerušovaná skládaná

bílá kostka š. 12,5 nebo 25 cm
beton, umělý kámen comcon

DO29 V9 Směrové šipky skládané

bílá kostka š. 12,5 nebo 25 cm + atyp formát šipek
beton, umělý kámen comcon

DO28 V7 Přechod pro chodce skládaný

bílá kostka 16x16-30 (nátěr) nebo 50x50 cm
beton, řezaný kámen, umělý kámen comcon - 50x50

chodník

PO31 Pražská (kamenná) mozaika štípaná

výchozí materiál

6x6

PO32 Pražská (kamenná) mozaika řezaná, vzory 20. stol

alternativní materiál

6x6

PO35 Žulová mozaika štípaná

alternativní materiál

6x6

chodníkové přejezdy

PO01 Žulová dlažba velká kostka 16c

alternativní materiál

16x16-30
míra opotřebení I
pro parkovací stání

PO28 Žulová dlažba drobná kostka štípaná neopracovaná

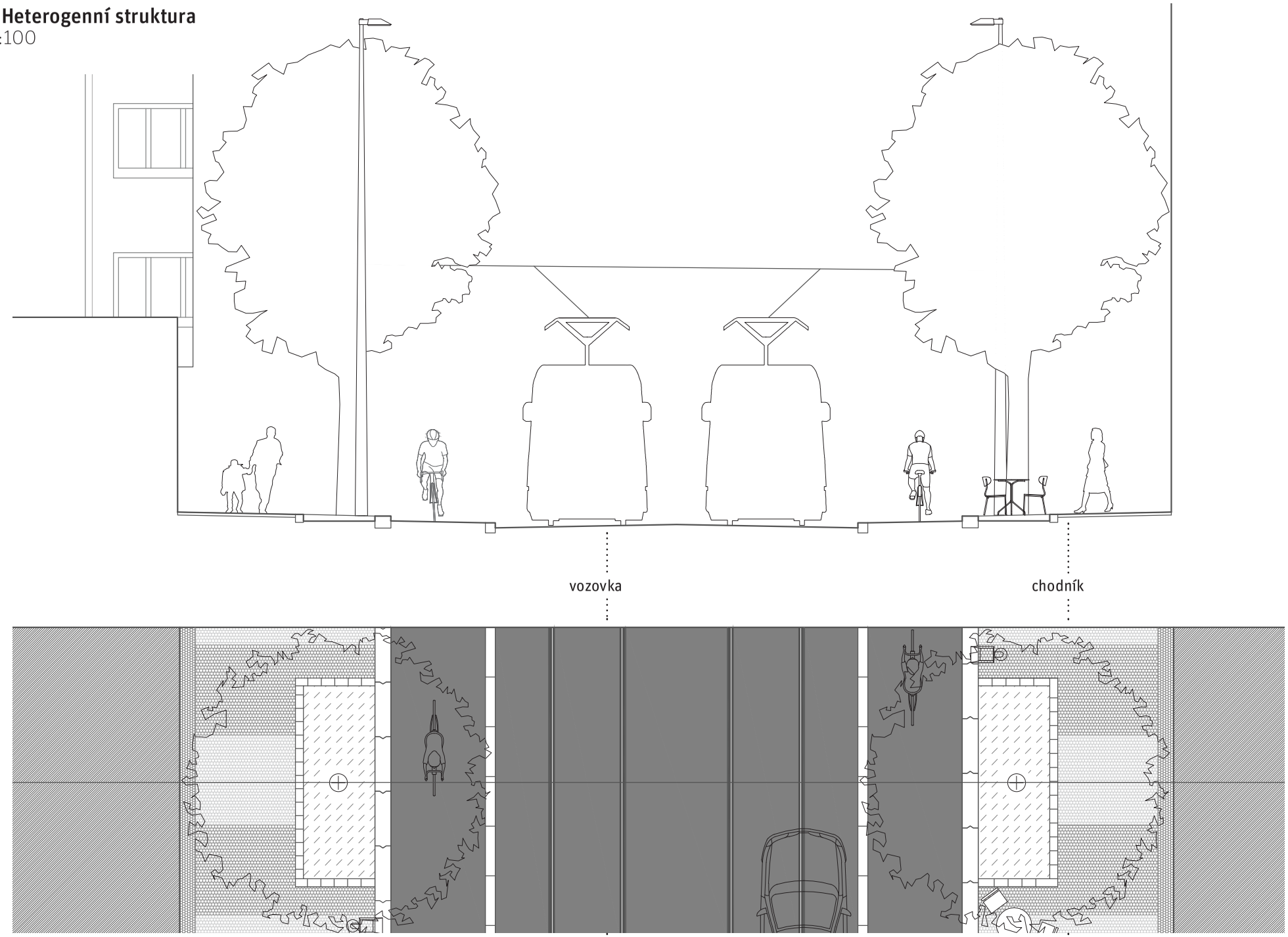
výchozí materiál

8x11

parkovací stání

04 Heterogenní struktura

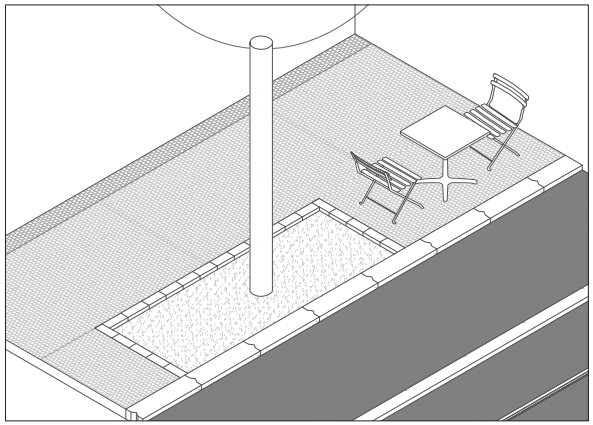
M 1:100



detaily

Bloková struktura II - od 1920 - zahrnuje čtvrti navržené za první republiky i úpravy starších plánů, které ještě nebyly do I. světové války vyjádřeny stavebně, u kterých se také propsal vliv státní regulační komise (mj. formou rozšíření uličních profi lů). V takových čtvrtích se již mnohem více dbá na obchodní parter a jeho pohodlné výškové navázání na úroveň chodníku, typická ulice má šířku 19–20 metrů, významné i 24–25 m a vzhledově střídmější budovy s geometrickým ztvárněním fasád.

Detail - axonometrie „infrastrukturního“ pásku se zahrádkou



vozovka

P008/9 Asfalt hutněný
výchozí materiál

cyklopás

P034: Cyklopás žulová dlažba

řezaná, s minimální spárou, 15x15x8 cm

Tramvajový pás

P017 Tram Asfalt hutněný

>40mm
Pojížditelný tramvajový pás - s cyklistickým provozem (i bez)

P013 TRAM Žulová dlažba velká kostka

16x16-30 cm
Nový pražský normál

chodník

P035 Žulová mozaika štípaná
alternativní materiál

6x6

P029 Kamenná deska velkoformátová řezaná
alternativní materiál

25x25-50 cm nebo větší

P040 Betonová deska velkoformátová
alternativní materiál

60x40-30x30-30x20-30x15

chodníkové přejezdy

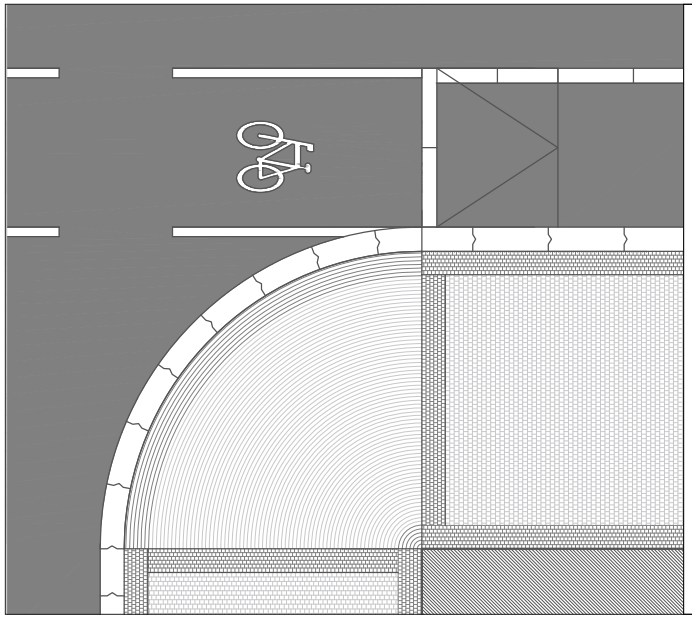
P028 Žulová dlažba drobná kostka štípaná neopracovaná
výchozí materiál

8x11

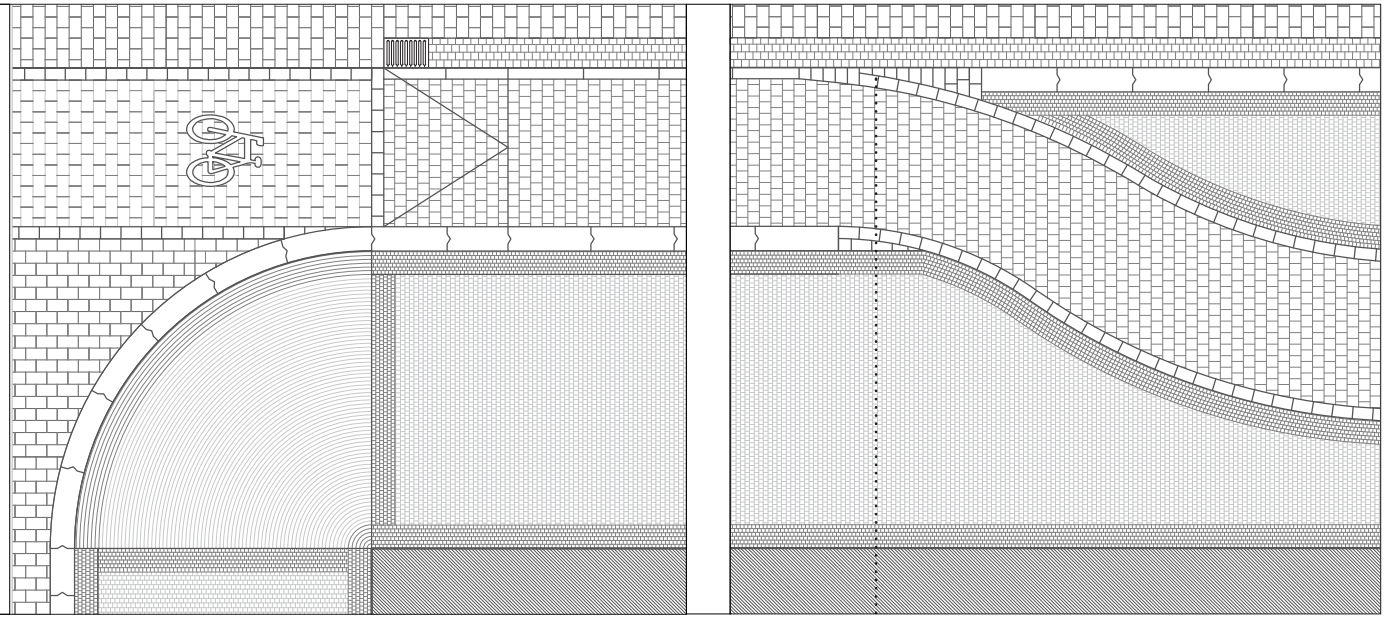
parkovací stání

04 Heterogenní struktura - detail cyklopásu
M 1:100

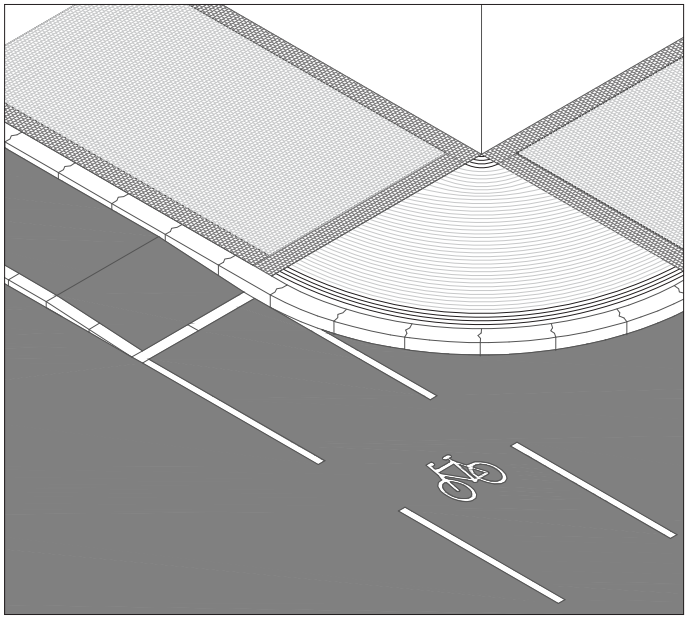
Detail - cyklo přejezd křižovatky - asfalt



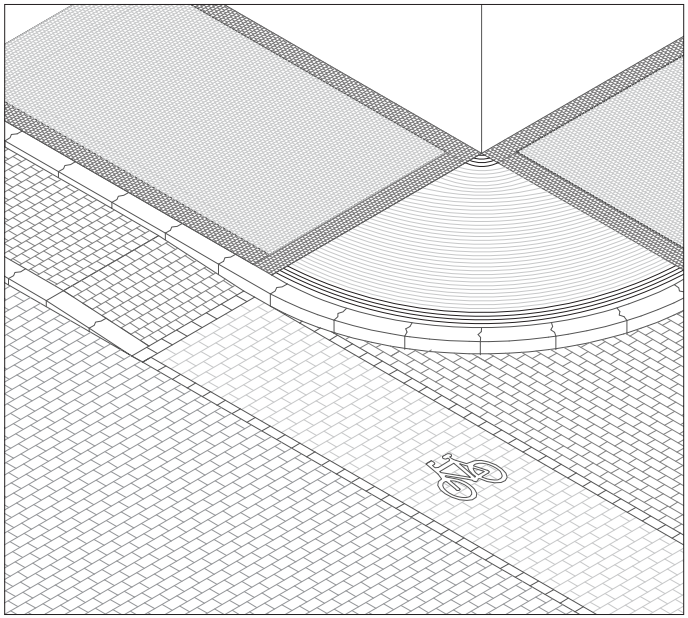
Detail - cyklo přejezd křižovatky - kámen + Detail vybočení cyklopásu vlivem zastávkového ostrůvku apod.



Axonometrie - cyklo přejezd křižovatky - asfalt



Axonometrie - cyklo přejezd křižovatky - kámen



P001 Žulová dlažba velká kostka 16c

16x16-30
míra opotřebení I
pro obruby a komunikace

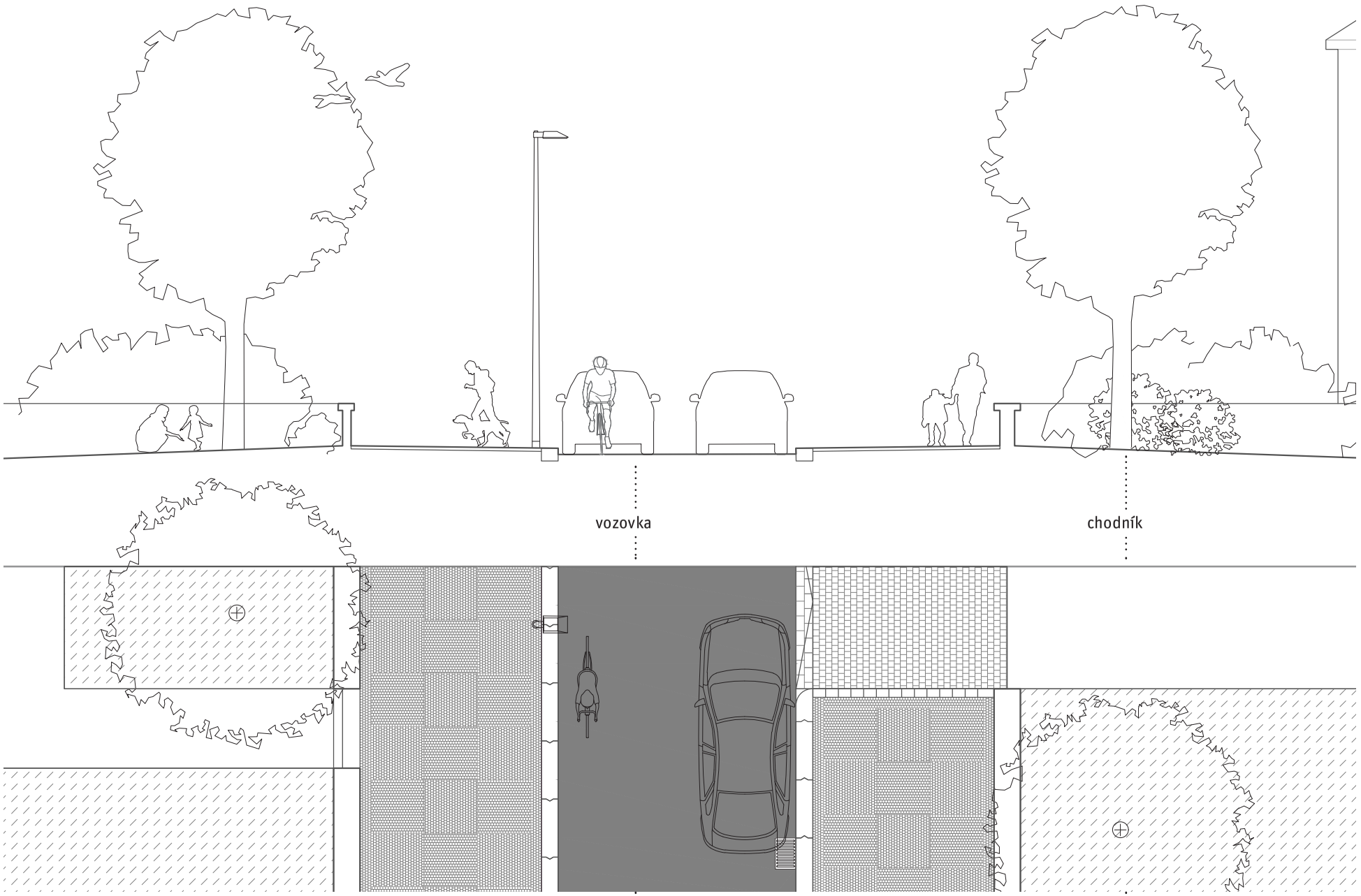
P005 Žulová kostka velká 16C „Nový pražský normál“

16x16-30
pro cyklopruh v křižovatce

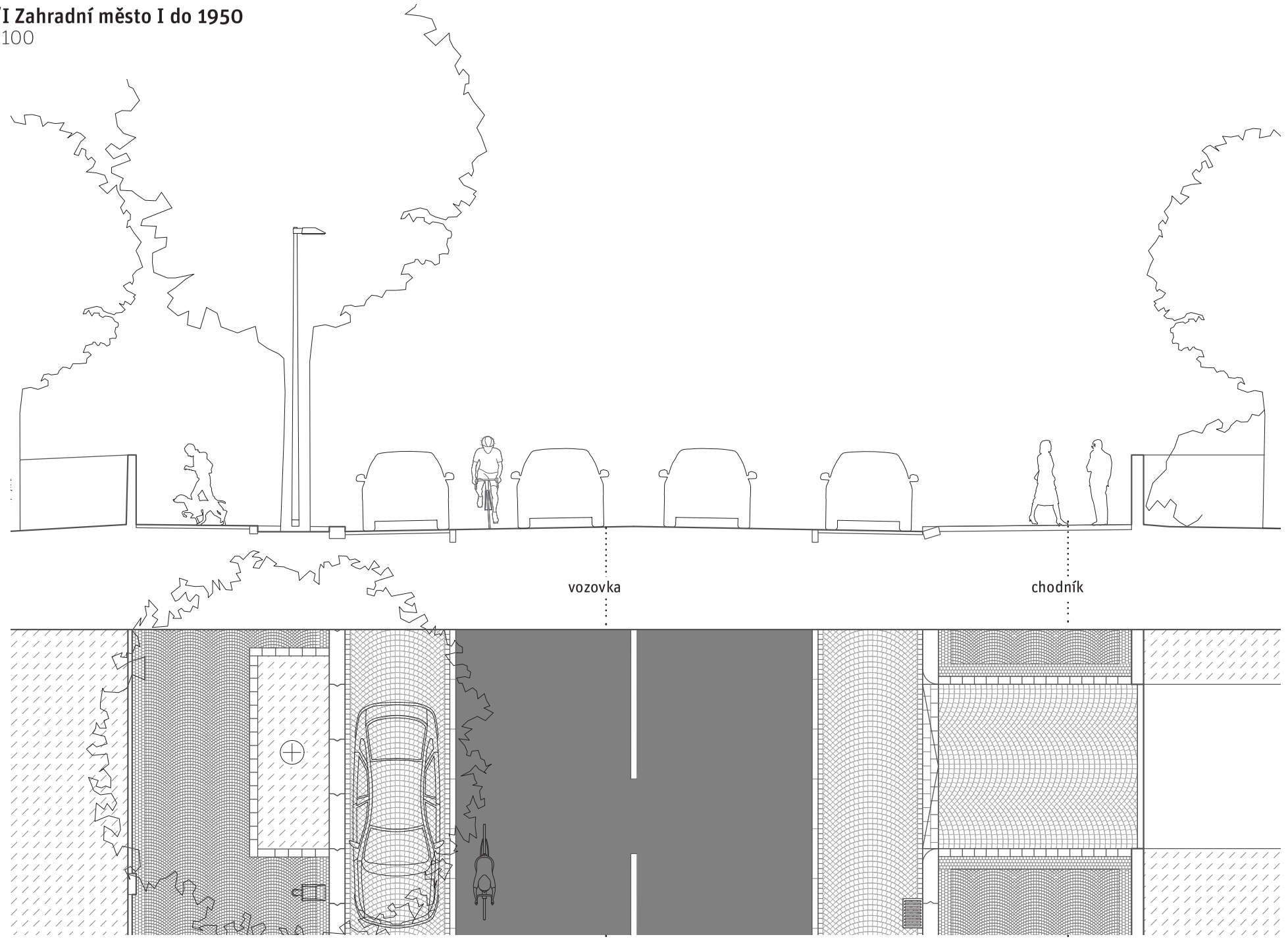
P034: Cyklopás žulová dlažba

řezaná, s minimální spárou, 15x15x›8 cm
pro vyvýšený cyklopruh

06/I Zahradní město I do 1950
M 1:100



06/I Zahradní město I do 1950
M 1:100



detaily

Zahradní město I - do roku 1950 - zahrnuje lokality prvních pražských vilových čtvrtí, jejichž osnova a klíčová část staveb byla vybudována za Rakouska-Uherska a v prvorepublikovém období. Charakterizuje je vysoká průměrná kvalita původního stavebního řemesla a řada pečlivě promýšlených detailů – a to nejen na budovách, ale i na zahradách, plotech i na veřejných prostranstvích samotných. Některé lokality vznikaly jako plánované celky na základě kvalitních urbanistických návrhů, jiné mají jednoduchou šachovnicovou strukturu navazující zpravidla na starší jádra malých obcí původně situovaných za hranicemi Prahy.

vozovka

P008/9 Asfalt hutněný ACO

výchozí materiál

P005 Žulová kostka velká 16C „Nový pražský normál“

alternativní materiál

16x16-30
pro cyklopruhy a parkovací stání

parkování

P028 Žulová dlažba drobná kostka štípaná neopracovaná

výchozí materiál

8x11

parkovací stání

chodník

P035 Žulová mozaika štípaná

alternativní materiál

6x6

P029 Kamenná deska velkoformátová řezaná

alternativní materiál

25x25-50 nebo větší

P040 Betonová deska velkoformátová

alternativní materiál

60x40-30x30-30x20-30x15

chodníkové přejezdy

P028 Žulová dlažba drobná kostka štípaná neopracovaná

výchozí materiál

8x11

parkovací stání

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

IPR
PRAHA